

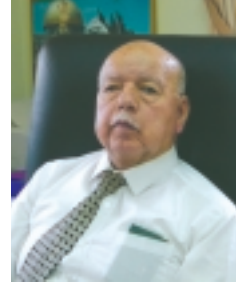
البرنامج الطارئ لدعم البلديات (EMSP)

بلدية الخليل

الإفتتاحية

إن مثابرة البلديات على تقديم الخدمات لمواطنيها رغم كل الظروف الاقتصادية والاجتماعية الصعبة، لجدير بالإعجاب والتقدير. حيث أن بعض هذه البلديات تحصل على تمويل لبعض المشاريع من خلال EMSP/ EMSRP ولكنها لا تحصل على تمويل للبعض الآخر، لذا بادر بعض منها بتدبير شؤونه ولو بإمكانيات ذاتية قليلة، ولكنها جديرة بالتقدير. في هذا العدد نستعرض بعض المشاريع في بلدية الخليل بتمويل من المفوضية الأوروبية في إطار البرنامج الطارئ لدعم البلديات.

رسالة من رئيس بلدية الخليل السيد مصطفى النتشة: «نحن في غاية الرضا عن المشاريع التي تمولها المفوضية الأوروبية حيث أنها مشاريع غاية في الأهمية لمدينتنا، ونأمل في الحصول على مزيد من الدعم لمشاريع أخرى إذ أن الإحتياجات التي تحتل سلم أولوياتنا لا تزال كبيرة.»



مقابلة مع المهندس مروان أخضر من قسم الصرف الصحي

«يعتبر البرنامج الطارئ لدعم البلديات هام جداً لمدينتنا لاسيما بعد تدمير معظم البنية التحتية خلال الاجتياح الإسرائيلي الأخير. وقد ركزت المشاريع بشكل رئيسي على تطوير البنية التحتية للطرق إضافة إلى شبكات الصرف الصحي والمياه، مما مكنا من توفير فرص عمل لـ ٢٠٠ عامل لمدة ستة



مهندسي بلدية الخليل

المشاريع، والتي تبدو آثارها على السكان بشكل واضح وجلي، فقد ساهم تطوير الطرقات بشكل كبير في تسهيل حركة السير، مما ينشط الحركة الاقتصادية. من جهة أخرى تمكنا من حل مشكلة صحية خطيرة من خلال تطوير شبكة الصرف الصحي الضرورية لمدينة كبيرة مثل الخليل. وأما بخصوص خزانات المياه، فإن الخزانات القديمة ذات قدرة استيعابية لا تتعدى ٢٥٠٠م^٣ والتي لم تكن كافية لتوفير المياه للأعداد المتزايدة من السكان. أما بوجود الخزانات الجديدة، فإن المياه ستكون متوفرة وذلك بزيادة القدرة الاستيعابية من ٨٠ لتر إلى أكثر من ١٢٠ لتر للفرد الواحد.



أشهر حيث توقف العديد من العمال الفلسطينيين عن مزاولة العمل في إسرائيل منذ فترته.

إن من الضروري خلق فرص عمل للفلسطينيين في مدنهم وقراهم. فقد وظفنا مهندساً لمتابعة المشروع خصوصاً الإجراءات التفصيلية التي تطلبها المفوضية الأوروبية والتي أصبحت معروفة لدى كافة البلديات المنتفحة من هذه

البقية صفحة ٢

في هذه النشرة

بلدية الخليل

ص ١

توضيح من PTS
بلدية الخليل - بقية

ص ٢

بلدية الخليل - تحديات بيئية

ص ٣

في النشرات القادمة
نشرة رقم ١٠ بلدية غزة
نشرة رقم ١١ بلدية رام الله

ص ٤

أخبار
الخليج - ملخص

ص ٤



BTC
CTB

البرنامج الطارئ لدعم البلديات بدعم من المفوضية الأوروبية مشروع إعادة تأهيل الخدمات البلدية الطارئ منحة من البنك الدولي البرنامج الإيطالي لدعم البلديات بدعم من الحكومة الإيطالية مشروع البنية التحتية وبناء القدرات للهيئات المحلية - المنحة البلجيكية

توضيح من PTS حول المبالغ غير المستخدمة بعد الإنتهاء من تنفيذ المتنايع في EMSP

المشروع قد يتم احتساب بعض العوامل غير المنظورة والمبررة التي يمكن أن تحصل أثناء تنفيذ المشروع، وقد تم إيضاح هذه السياسة من خلال مذكرة التفاهم الموقعة من وزير الحكم المحلي ورؤساء البلديات المعنيين.

المهندس حسين القراعين
مدير وحدة PTS
السكرتاريا التقنية للبرنامج

ضمن وصف عمل واضح بتقدير مالي أولي، يتم تحويل المبالغ بناء على تنفيذ المشاريع على أرض الواقع على أن لا يتجاوز هذا المبلغ المقدر الأولي المقدم، مع الأخذ بعين الإعتبار موافقة المهندس المشرف على المبالغ ومطابقتها لشروط المنحة المالية، كمثال إعتدت ميزانية المشروع ٥٠٠,٠٠٠ شيكل، وعند طرح العطاء للمقاولين كانت التكاليف ٤٥٠,٠٠٠ شيكل، عليه فإنه يتم إعادة الفرق (٥٠,٠٠٠ شيكل) إلى السكرتاريا التقنية للبرنامج بعد الإنتهاء من

في البرنامج الطارئ لدعم البلديات بدعم من المفوضية الأوروبية، يتم الإعتماد والموافقة على المشاريع التي تقدمها البلدية في إطار عمل معين بتقدير مبلغ مالي أولي وليس باعتماد ميزانية محددة للبلدية المعنية.

بعد الإعتماد والموافقة على المشاريع بلدية ما كمشروع



مقابلة مع المهندس مهان الأخضر - بلدية الخليل (بقية)

وجهة نظر المهندس فهد شاهين، أحد المستفيدين من البرنامج الطارئ لدعم البلديات.



شارع ذويبان - بناء جدران إستنادية - EMSP

« أعتبر نفسي محظوظاً للعمل في مشروع تابع لهذا البرنامج. لقد حصلت على شهادة الهندسة المدنية عام ٢٠٠٢ من جامعة بيرزيت في محافظة رام الله إلا أنني بقيت عاطلاً عن العمل لمدة ستة أشهر. أما الآن فأنا مسؤول عن متابعة هذا المشروع. إن هذه الفرصة توفر لي خبرة متنوعة في مجال عملي كمهندس مدني، إذ أن المشاكل التي نواجهها في البرنامج والمستوى المطلوب لإنجاز العمل توفران مصادر معلوماتية جيدة ووجهة نظر مختلفة في حياتي العملية. وعلى المستوى الشخصي، ستمكّني هذه التجربة من أن أستقل بذاتي وأن أسس عائلة».

خلال فترة المشروع. فقد كنا على تواصل مستمر معهما الأمر الذي مكّنا من البقاء على إطلاع على آخر المستجدات. إنهم حقاً أناس جيّدون ولم



يسعنا إلا أن نستمتع بالعمل معهم، إلا أن المعضلة الوحيدة والتي لا تعزى إلى الممولين بل الحاجة



تعبيد شارع الجلادة - EMSP

المستمرة للنمو والتطوير المتزايد للبلد الأمر الذي يتطلب احتياجات أكبر في حين تبقى ميزانيتنا محدودة».

لذا علينا أن ننجز العمل في خمسة أو ستة أشهر إذ أن خزانات المياه ستكون ذات قدرة استيعابية تصل إلى ٤٠٠٠ م^٣، لتوفر مياه إلى ٣٠,٠٠٠ نسمة أي ١٥٪ من السكان تقريباً.



تعبيد شارع الجلادة - EMSP

لقد شكّل كل من السكرتاريا التقنية للبرنامج (PTS) والشركة الإستشارية الدولية (IMG) عوناً كبيراً في إتمام الإجراءات



أعمال توسيع شارع ذويبان - EMSP

البرنامج الطارئ لدعم البلديات EMSP

بلدية الخليل: تحديات بيئية

إن محاولة بلدية الخليل لخدمة مواطنيها الـ ١٨٠



م. توفيق عرفة - بلدية الخليل

ألف على أفضل وجه في ظل الظروف الراهنة، لهو تحد يومي كبير. « إن أحد مشاكلنا الرئيسية هي البيئة» وضح لنا المهندس توفيق عرفة «جمع

وتكرير النفايات، منع تلوث المياه الجوفية هما مسألتان غاية في الأهمية. إن مكب النفايات الخاص بالبلدية يقع على بعد ١٧ كم من المدينة. ولكن مع الحصار والحواجر

يمكن أن تصبح المسافة ٣٥ كم، مما يعني ٧٠ كم ذهاباً وإياباً للوصول إلى مكب النفايات. نحن نبحث عن حل لهذه المشكلة الضخمة وذلك ببناء محطة حديثة لمعالجة النفايات والمياه العادمة باستخدام الطرق المناسبة مما يمنع تلوث كلاً من البيئة

والمياه الجوفية». « لدينا محطة تجميع في المدينة»، أوضح المهندس ياسر دويك، رئيس دائرة النفايات

الصلبية في البلدية «ولكن المشكلة أن هذا المكان يقع في حقل مفتوح بين البيوت مما يضطرنا لتغطية النفايات بالرمل وهذا طبعاً ليس بالحل الصحيح أو المناسب.

كما أننا نضطر إلى التعامل مع ٢٥٠ طن من النفايات يوميا. فمثلاً في المناطق المكتظة بالسكان نحاول أن نجمع النفايات مرتين يوميا، ولكن

في أحياء أخرى نستطيع أن نجتمعها مرتين في الأسبوع أو مرة واحدة فقط. قياساً بالمعايير الدولية، نحتاج إلى ٣٣٠ عامل نظافة، لدينا ١٤ شاحنة متوفرة مثل الشاحنات التي تطحن النفايات (سبع شاحنات بسعة ١١ م^٣ واثنان بسعة ٢٥ م^٣) وإذا أخذنا بالمعايير الدولية فيجب أن يكون

لدينا شاحنة طحن نفايات (٨ طن) لكل ٧٠٠٠ نسمة، ولكن حالياً لدينا شاحنة لكل ١٥,٠٠٠ نسمة. لدينا أيضاً مشكلة في معالجة الأنواع المختلفة من النفايات مثل: المنزلية، الصناعية، الأعمال الصغيرة (كالجزارة)، مخلفات

المستشفيات والتي تمثل مشكلة خاصة من نوع مختلف. لسوء الحظ، لا نستطيع معالجة كل

ما ذكرت بالطرق المناسبة. إن الحاجة ملحة وكبيرة لمحطة تحويل حيث يتم جمع النفايات بحاويات كبيرة قبل إرسالها إلى مكب النفايات.

إن محطة كهذه قد تصل تكلفتها إلى ٣٠٠ ألف دولار، وبعض هذه المشاريع بقيت على الورق لسنوات.

لدينا الإمكانيات وجزء من المواد المطلوبة، ولكننا بحاجة إلى مساعدة لإكمال المشروع.

قبل شهرين قامت البلدية بإنشاء دائرة جديدة هي GIS (نظام المعلومات الجغرافي)، باستخدام GPS (نظام التحديد الشامل). حيث تتمكن هذه الدائرة من حساب

النفايات الصادرة، ومن تقسيم النفايات حسب نوعها سواء كانت عضوية، معدنية، أو بلاستيكية، وتمكننا أيضاً من تحديد أقصر وأفضل



الطرق وأنسب الأوقات التي يجب أن تسلكها الشاحنات لجمع

النفايات. ومن الجدير ذكره أن البلدية تقوم ببناء (بدلاً من الشراء) حاويات



خاصة بها في ورشة البلدية وذلك بهدف تخفيض نفقات البلدية. «في ثمانية أحياء سكنية، تمكنا من وضع حاويات فردية» يكمل المهندس ياسر دويك، «ولكننا في حاجة قصوى إلى حملة توعية

شعبية حول المحافظة على البيئة. حالياً، تضطر البلدية إلى تحمل معظم المصاريف



(حوالي مليون دولار سنوياً)، خصوصاً وأن جزء كبير من المواطنين غير قادرين على دفع الضرائب اللازمة للحصول على هذه الخدمة» بالنسبة إلى توفيق عرفة، «إنه من الضروري جداً تطوير هذه الدائرة بزيادة عدد شاحنات النفايات



المهندس ياسر دويك أمام إحدى الحاويات التي يتم تصنيعها في ورشة بلدية الخليل.

والحاويات، وأيضاً زيادة بناء القدرات حيث أن الموضوع هنا يتعلق بالصحة العامة مما سيسمح لنا ببدء سياسة جديدة لحماية الطبيعة والمياه الجوفية البالغة الأهمية بالنسبة لنا».

في المنتديات القادمة

نشرة رقم ١٠

بلدية غزة



نشرة رقم ١١

بلدية رام الله



أخبار

إفتتاح مشاريع للبنية التحتية – قلقيلية

في شهر تشرين أول قام وزير الحكم المحلي السيد جمال الشوبكي بافتتاح مشاريع تعبيد طرق في بلدية قلقيلية وفي مجلس قروي فلامية وبلدية جبوس، وقد تم تمويل هذه المشاريع عن طريق وكالة التنمية الأمريكية (USAID) وتبلغ القيمة الكلية ثلاثمائة وواحد وسبعون ألف دولار، نفذتها ثلاث شركات محلية، ومدة التنفيذ تراوحت ما بين شهرين إلى ثلاثة أشهر وبلغ طول الطرق المعبدة ١٠ كم، كما ساهمت البلديات بنسب مختلفة بجزء من التمويل لإتمام هذه المشاريع.

وزير الحكم المحلي يفتتح ورشة عمل للمشروع البلجيكي

في شهر تشرين أول وتحت رعاية السيد جمال الشوبكي وزير الحكم المحلي وبحضور ممثل عن مؤسسة التعاون البلجيكي السيد إيف كوفرور والمستشار الدولي للمشروع د. سورن فيلادسون، أقيمت ورشة عمل بعنوان (تعزيز وتطوير آليات العمل بين الحكم المحلي ومجالس الخدمات المشتركة للتطوير والتخطيط) نظمتها مشروع البنية التحتية وبناء القدرات (BTC)، وشارك فيها كل من رؤساء مجالس الخدمات المشتركة وأعضاء مديريات الحكم المحلي في القدس، وطولكرم وسلفيت وهي المناطق التي ينفذ فيها المشروع حالياً. من أهم أهداف هذه الورشة هو مناقشة إنجازات المشروع خلال الثمانية عشر شهراً الأخيرة في إعادة تأهيل البنية التحتية التي دمرت في فلسطين.

الخليل

سميت بهذا الإسم نسبة إلى إبراهيم جد الأنبياء عليه السلام، وتتمتع بطبيعة جغرافية جبلية وتتمتع بطقس معتدل صيفاً وبارد شتاءً، وتبلغ مساحتها الكلية ٧٤,٤٠٠ دونماً، وتحيط بها أراضي لحلول وسعير وبني نعيم ويطا ودورا. ويبلغ عدد سكان المدينة ١٨٠,٠٠٠ نسمة تقريباً، ويدير الخليل مجلس بلدي تم تأسيسه عام ١٨٨٠ وكان أول رئيس للمجلس عبد الله يوسف المحتسب، أما المجلس الحالي فقد تم تكليفه عن طريق التعيين من قبل وزارة الحكم المحلي برئاسة مصطفى عبد النبي النتشة ويتكون من ٦ أعضاء، ويعمل في المجلس البلدي ٦٣٠ موظف، ويوجد في الخليل ٣٤ مدرسة ذكور و ٤٢ مدرسة إناث و ٢٠ مدرسة مختلطة. كما يتوفر مساح ومقاهي وصلات أفراح، ومكتبة عامة، وفنادق ونوادي رياضية وثقافية. كما يوجد ١٠ مواقع أثرية و ٣ مواقع سياحية ويرتادها السياح وهي بير حرم الرامة، وبلوطة سيدنا إبراهيم، والحرم الإبراهيمي.

يعود تاريخها إلى ٤٠٠٠ قبل الميلاد، حيث كانت قبائل لعرب الكنعانية أول من سكنها، وفي سنة ١٠١٧ قبل الميلاد قدم سيدنا إبراهيم عليه السلام إليها حيث توفيت زوجته سارة ودفنت في الغار الشريف الذي أصبح مقبرة للأنبياء.

بريد القراء



رأيكم يهنا، لا تترددوا في ايصال ملاحظتكم
وتعليقاتكم. info@mf-palestine.org
صندوق بريد ١٢٣٠ رام الله - فلسطين

لمزيد من المعلومات الرجاء الاتصال بـ:

م. نهاد الحسيني

هاتف: ٢٩٦٦٦١٠ (٠) ٩٧٠++

فاكس: ٢٩٥٠٦٨٥ (٠) ٩٧٠++

info@mf-palestine.org

تصميم وطباعة. DOUGARIT ad.

الإشراف العام: أمل المصري

المقالات في النشرة تعبر عن آراء أصحابها.